



LE FAUCON AZUR

Liste des pièces

1-Hélice
8.25x5.5x2(x1)



2-BH Avenger (x1)



3-ESC 30A (x1)



4-R2006GS (X1)



5-SG90 servo (x4)



6-Tattu 3S 850mAh(x1)



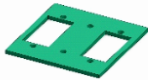
7-Balles de golf (x2)



8-Fuselage (x1)



9-Support servo (x1)



10-Support tail (x2)



11-Base moteur (x1)



12-Support balle (x2)



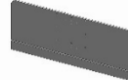
13-Support aile (x2)



14-Stab Vertical (x1)



15-Stab Horizontal
(x1)



16-Tige rétention aile
(x2)



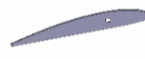
17- Longeron 1/8 (x2)



18- Longeron (x1)



19- Nervure (x15)



20- Aileron (x2)



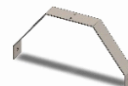
21-Roues (x2)



22- guignol de contrôle (x4)



23-Support train (x1)



24-Ultracote(x1)



25-Tie Rap (x4)



26-Élastique (x2)



27-Tige de contrôle



28-Vis M3*8 (x4)



29-Vis M3*16 (x14)

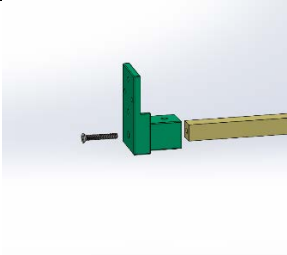
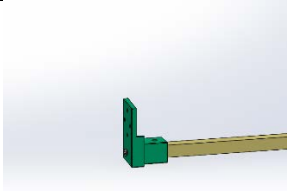
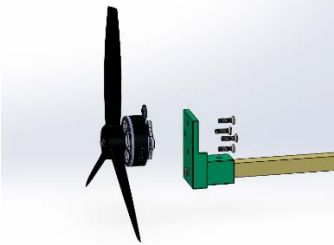
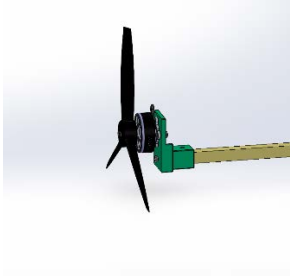
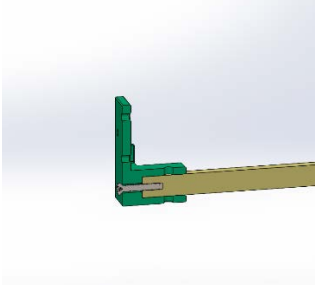


30-Vis M3*20 (x1)

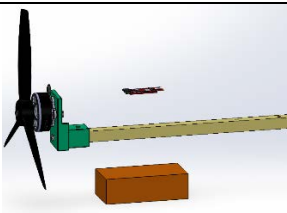
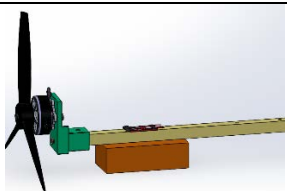


31-Ecrou M3 (x4)



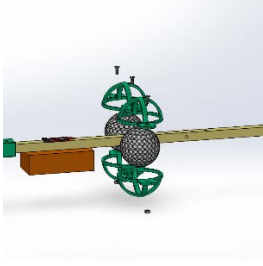
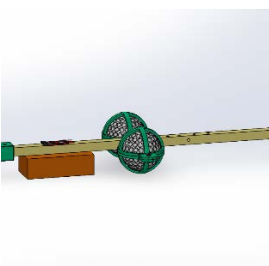
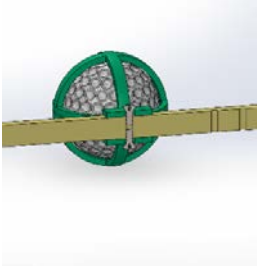
ÉTAPE/STEP 1		
		
ÉTAPE/STEP 2		
		

	1
	1
	1
	1
	4
	1

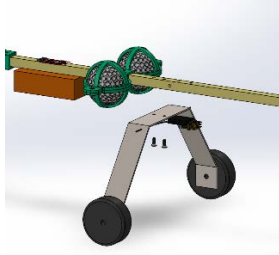
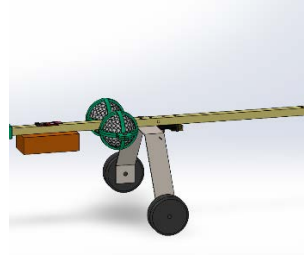
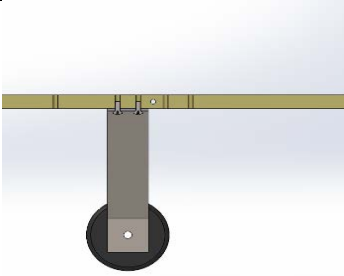
ÉTAPE/STEP 3	
	

	1
	1
	1

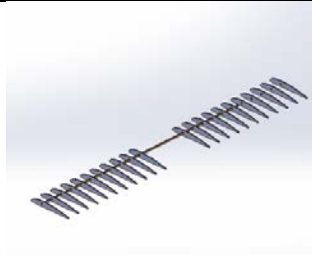
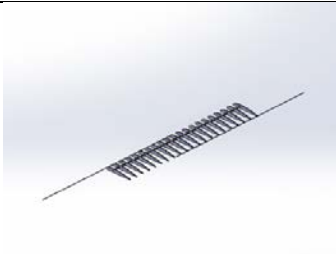
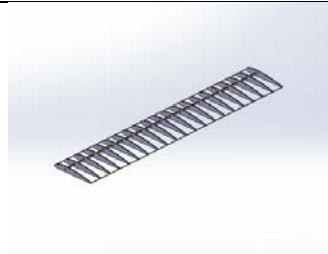
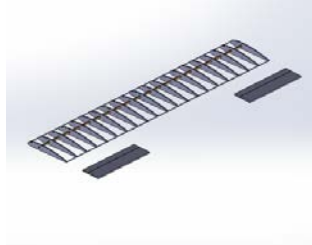
FIXATION BATTERIE ET ESC/ BATTERY AND ESC MOUNTING	
	La batterie et le contrôleur moteur (ESC) sont fixés sur la tige à l'aide d'un collier de serrage The battery and the motor controller (ESC) are fixed on the rod using a tie wrap

ÉTAPE/STEP 4		
		

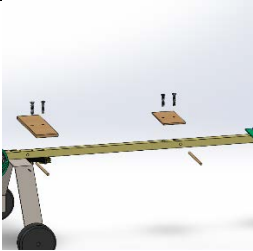
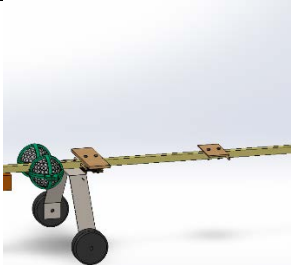
	2
	2
	4
	2

ÉTAPE/STEP 5	
	
VUE EN COUPE/SECTIONAL VIEW	FIXATION RECEPTEUR RC/ RC RECEIVER MOUNTING
	Le récepteur RC est maintenu sur la tige à l'aide d'un collier de serrage. The RC receiver is held onto the rod with a tie-wrap.

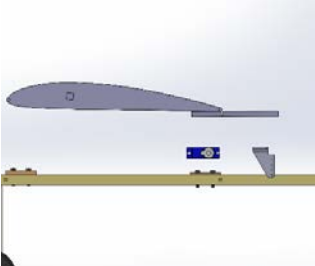
	1
	2
	1
	1
	2

ÉTAPE/STEP 6	
	
ÉTAPE/STEP 7	
	
ÉTAPE/STEP 8 - RECOUVREMENT DE L'AILE/WING COVERING	
	1-Coller le recouvrement à chaque nervure avec le fer. 2-Chauffer le recouvrement uniformément à l'aide d'un pistolet thermique 1-Glue the covering to each spar with the iron. 2-Heat the covering evenly using a heat gun.
ÉTAPE/STEP 9	
	Les ailerons sont collés au recouvrement de l'aile. The ailerons are glued to the wing cover.

	2
	1
	21
	2
	1

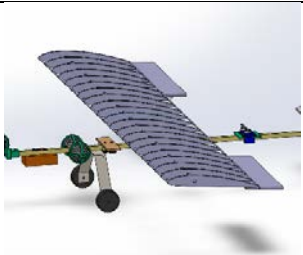
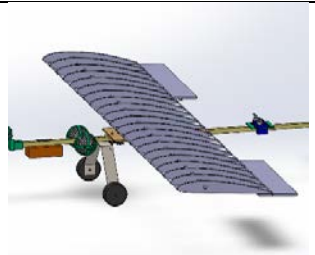
ÉTAPE/STEP 10	
	

	2
	2
	2

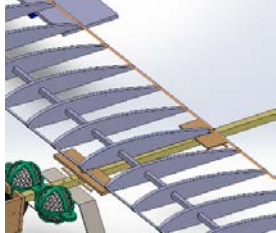
ÉTAPE/STEP 11	
	

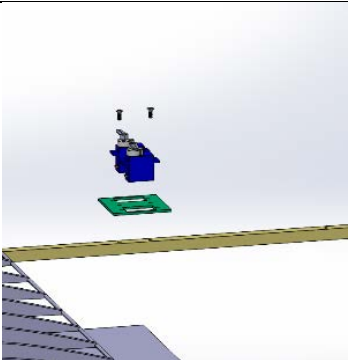
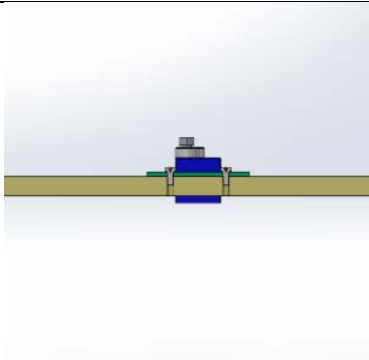
	2
	2
	4

Le servomoteur et le guignol de control sont collés sur l'aileron.
The servomotor and the control horn are glued to the aileron.

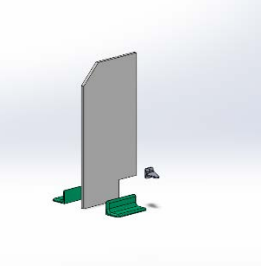
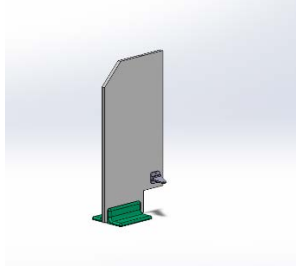
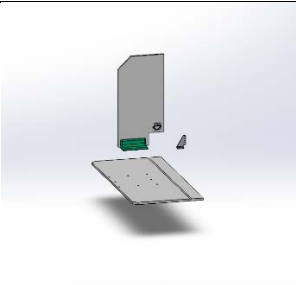
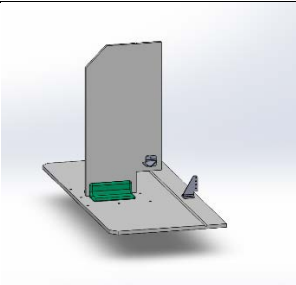
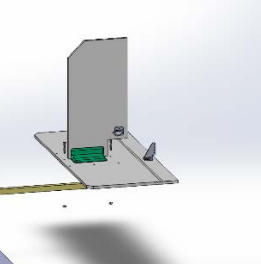
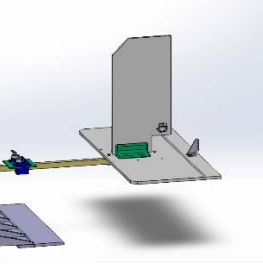
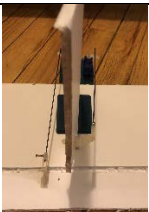
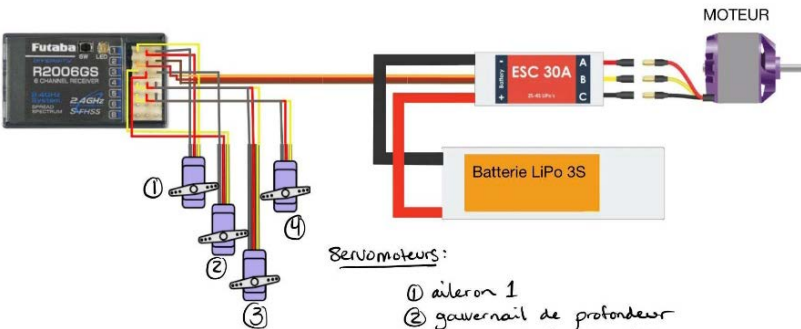
ÉTAPE/STEP 12	
	

VUE SERRAGE AVEC ELASTIQUE/CLAMPING VIEW WITH ELASTIC

	L'aile est attachée sur le fuselage à l'aide de 2 plaques de balsa et 2 élastiques. The wing is attached to the fuselage using 2 balsa plate and 2 rubber bands.
---	---

ÉTAPE/STEP 13	
	

	2
	2
	2

ÉTAPE/STEP 15	
	
Les guignols de control et le support de l'empennage sont collés sur les stabilisateur horizontal et vertical. The control horns and the tailplane support are glued to the horizontal and vertical stabilizers.	
ÉTAPE/STEP 16	
	
ÉTAPE/STEP 17	
	
ÉTAPE/STEP 18	
Fixation des tiges permettant de contrôler les surfaces de contrôle par le biais des servomoteurs. Fixation of rods to control surfaces using servomotors.	
	
SCHÉMA DU CIRCUIT ÉLECTRIQUE/ ELECTRICAL CIRCUIT DIAGRAM	
 MOTEUR ESC 30A Batterie LiPo 3S Servomoteurs: ① aileron 1 ② gouvernail de profondeur ③ gouvernail de direction ④ aileron 2	

	1
	1
	2
	2
	4
	2
	2

Tableau sur les caractéristiques et les performances de l'aéronef Faucon Azur ainsi que le niveau de satisfaction associé à ceux-ci

Caractéristiques :	Unités :	Performance:	Niveau de satisfaction :	
Masse totale	g	695	Moyennement satisfaisant	
Coût de fabrication	\$	162,60	Satisfaisant	
Pointage anticipé	-	30154	Très satisfaisant	
Profil d'aile	-	Clark Y	non applicable	
Coefficient de portance	-	1,081	Très satisfaisant	
Coefficient de trainée	-	0,0626	Satisfaisant	
Longueur de corde	cm	22	Satisfaisant	
Envergure	cm	110	Très satisfaisant	
Longueur totale de l'avion	cm	88	Très satisfaisant	
Position du CG par rapport à l'avant de l'avion	cm	30	Satisfaisant	
Charge alaire	g/dm ²	29,31	Satisfaisant	
Capacité de stockage de la charge utile	cm ³	84	Très satisfaisant	
Puissance du moteur	W	1056	Très satisfaisant	
Autonomie de la batterie	s	300	Très satisfaisant	
Vitesse de décrochage	m/s	5	Satisfaisant	
Vitesse de croisière	m/s	8	Satisfaisant	
Portance maximale	N	57,4	Satisfaisant	